

## «Сохраним будущее!»

За 10 месяцев текущего года на территории Гомельской области зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых 49 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 3 - погибли.

По сравнению с прошлым годом, несмотря на снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних и раненых в них детей, возросло количество погибших несовершеннолетних.

Так, в истекшем периоде 2020 года зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли дети.

Первое ДТП с погибшим несовершеннолетним произошло 18.07.2020 на автодороге «Гомель-аэропорт «Гомель»». На двух подростков-велосипедистов: 16-летних девушку и парня, совершил наезд нетрезвый 45-летний водитель автомобиля «ВАЗ». В результате наезда парня отбросило в правый по ходу движения кювет, а девушку на проезжую часть дороги, где на неё совершил наезд, двигавшийся позади в попутном направлении автомобиль «Альфа Ромео», под управлением 19-летнего водителя. Пострадавший парень с телесными повреждениями был госпитализирован, девушка от полученных травм скончалась на месте ДТП.

Второе происшествие, в котором погиб ребенок и 3 детей были травмированы, произошло 24.08.2020 на 418 км автодороги М-8 «граница РФ-Витебск-Гомель-граница Украины», где произошло лобовое столкновение автомобиля «Мицубиси», под управлением 33-летнего водителя и автомобиля «Тойота», под управлением 32-летнего водителя. В результате происшествия три человека погибли (пассажиры из автомобиля «Тойота» - 6-летний ребенок и 32-летняя женщина и 59-летняя женщина-пассажир из автомобиля «Мицубиси») и пять получили травмы, с которыми госпитализированы (трое детей из автомобиля «Мицубиси» - девочки 12, 9 и 4 лет, а также водители автомобилей).

Еще одно происшествие с погибшим несовершеннолетним произошло 07.10.2020 в Гомеле. 19-летний водитель, со стажем вождения менее года, управляя автомобилем «ГАЗ 2752» не предоставил преимущества в движении и совершил наезд на 12-летнего пешехода, который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. С травмами мальчик был доставлен в операционное отделение УЗ «ГОКБ», где позже скончался.

В большинстве случаев происшествия с детьми происходят именно по вине водителей. Однако есть случаи, когда ДТП происходит по вине несовершеннолетних. В январе-октябре т.г. произошло 12 таких ДТП. Основные причины эти происшествий: выезд на велосипеде или выход на проезжую часть дороги из-за стоящих транспортных средств, либо переход проезжей части дороги в неустановленном месте. К примеру, 28 октября в г. Гомеле 52-летняя женщина-водитель, управляя автомобилем «Лексус», совершила наезд на 10-летнего пешехода, который перебежал проезжую часть

в неустановленном месте перед близко движущимся транспортным средством. С травмами мальчик был госпитализирован.

С целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних участников дорожного движения, в период с **20 по 24 ноября 2020 года** на территории Гомельской области Госавтоинспекцией будет проведен комплекс профилактических мероприятий под названием **«Сохраним будущее!»**.

В связи с этим напоминаем, что перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, осуществляется с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до 5 лет;
- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от 5 до 12 лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

**ВОДИТЕЛИ**, не забывайте уступать дорогу пешеходам, это один из немногих способов для них безопасно пересечь проезжую часть, к тому же на пешеходном переходе – пешеход имеет преимущество, и вы обязаны ему это преимущество предоставить.

**ПЕШЕХОДАМ** напоминаем, что перед переходом проезжей части необходимо убедиться, что водители транспортных средств заметили вас, остановились и переход для вас безопасен. Проявляйте максимум внимания и осторожности при переходе и не забывайте дополнять свою одежду световозвращающими элементами в темное время суток.

**Ну и, конечно же, обращаемся к родителям! Напомните детям правила безопасного поведения на дороге, в том числе на пешеходных переходах, при этом обратив особое внимание, что при пересечении проезжей части нужно обязательно смотреть по сторонам, для того, что бы убедиться в безопасности, и не отвлекаться на разговоры по телефону или иные гаджеты, способные отвлечь их внимание, также постоянно напоминайте о необходимости использования световозвращающих элементов в темное время суток.**

**УГАИ УВД Гомельского облисполкома**